

Warunki gwarancji: akumulatory NEXPRO

Gwarancja obejmuje:

- Okres 36 miesięcy dla akumulatorów NEXPRO przeznaczonych dla pojazdów użytkowych licząc od daty zakupu akumulatora.
- Gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień kupującego wynikających z przepisów o rękojmi za wady rzeczy sprzedanej.
- Gwarancja obejmuje akumulatory zakupione na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

Utraty gwarancji podlegają i czynniki powodujące jej utratę:

- Niesprawne akumulatory z powodu nienaładowania i rozładowania w związku z nieprawidłową eksploatacją,
- uszkodzenia mechaniczne i termiczne oraz wady z nich wynikające,
- samowolne naprawy i przeróbki,
- demontaż lub naruszenie pokrywy akumulatora,
- zamontowanie akumulatora w pojeździe niezgodnie z zastosowaniem,
- awaria akumulatora spowodowana niesprawną instalacją elektryczną pojazdu,
- głębokie rozładowanie akumulatora (napiecie spoczynkowe akumulatora poniżej 8 V),
- „wygotowanie” akumulatora (napiecie akumulatora 13,1 V lub wyższe) na skutek zbyt wysokiego ładowania (prąd powyżej 14,8 V dla akumulatorów z napięciem znamionowym 12 V i prądem powyżej 29,6V dla akumulatorów z napięciem znamionowym 24 V)
- zasilczenie ogniw akumulatora przez niesprawną instalację elektryczną pojazdu lub eksploatację,
- destrukcja mas czynnych akumulatora powstała w wyniku niesprawnej instalacji elektrycznej pojazdu lub złej eksploatacji
- używanie w pojeździe akumulatora o pojemności i prądzie rozruchowym niezgodnym z zaleceniami producenta.

Pojawienie się usterki w akumulatorze w okresie gwarancyjnym:

- Kupujący winien zgłosić się do jednego punktów sprzedaży w ramach sieci autoryzowanych serwisów IVECO w UE,
- powinien mieć ze sobą: akumulator, wypełnioną kartę gwarancyjną oraz dowód zakupu reklamowanego akumulatora,
- po stwierdzeniu zasadności następuje wymiana akumulatora.

Pozostałe warunki:

- Napięcie ładowania przy włączonych odbiornikach energii w pojeździe powinno być w granicach 14,1 - 14,6 V dla akumulatorów 12 V i 28,2 – 29,2 V dla akumulatorów 24 V.
- Zalecamy okresową kontrolę instalacji elektrycznej pojazdu (patrz Karta Eksploatacji Akumulatora) w jednym z autoryzowanych serwisów IVECO.

- Akumulator i miejsce jego montażu powinny być czyste i suche.
- IVECO nie ma obowiązku udostępniania zastępczego akumulatora na czas rozpatrywania reklamacji,
- Akumulator oddany do reklamacji musi być naładowany.
- Zmiana akumulatora między pojazdami musi zostać odnotowana w karcie eksploatacji akumulatora.

Ładowanie

- Akumulatory ładować należy tylko prądem stałym w przewiewnym pomieszczeniu.
- W czasie ładowania akumulator nie powinien się przegrzewać. W przypadku przegrzania się akumulatora do temperatury powyżej 40° C należy przerwać i odczekać do momentu ostygnięcia akumulatora, a następnie można kontynuować.

Uwaga!

- Przy ładowaniu ładowarką bez elektronicznej regulacji napięcia ładowania należy zachować ostrożność i nie dopuścić do przeładowania akumulatora.
- Przed włączeniem ładowarki należy: biegun dodatni akumulatora połączyć z biegunem dodatnim ładowarki, a biegun ujemny akumulatora połączyć z biegunem ujemnym ładowarki.

KARTA EKSPLOATACJI AKUMULATORA

Typ pojazdu	Marka pojazdu	Rok produkcji

Data Kontroli	Napięcie ładowania	Napięcie spoczynkowe	Serwis
			Podpis i pieczętka
			Podpis i pieczętka
			Podpis i pieczętka
			Podpis i pieczętka
			Podpis i pieczętka

ZGŁOSZENIE REKLAMACYJNE

Data uszkodzenia	Przebieg	Imię i nazwisko Klienta	Adres